

## خط راه‌آهن کرمانشاه به خسروی در گرو وعده‌ها باقی ماند

کرمانشاه(پانا)- طرح خط راه‌آهن غرب کشور و اتصال آن به عراق وعده‌ای بود که در دولت به فراموشی سپرده شد و اجرا نشدن آن خاطره‌ای ناخوشایند برای کرمانشاهی‌ها رقم زده‌است.

مسیر راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب کشور از ایستگاه سمنگان شروع و با عبور از حوالی شهرهای ملایر، نهاوند، کنگاور، صحنه، کرمانشاه، اسلام‌ZWNJ&؛ آباد غرب، گیلانغرب و قصرشیرین به شهر خسروی واقع در مرز بین ایران و عراق منتهی شده و از آن پس از طریق خانقین، بغداد، موصل، قامشلی، دیرالزور، رقه و حلب به بندر لاذقیه در کشور سوریه ختم می‌ZWNJ&؛ شود.

طرح راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب کشور به عنوان بزرگترین طرح عمرانی غرب کشور به طول ۶۰۵ کیلومتر مشتمل بر محورهای اراک (سمنگان)- کرمانشاه به طول ۲۶۷ کیلومتر، کرمانشاه - خسروی به طول ۲۶۳ کیلومتر و همدان - ملایر (جوکار) به طول ۷۵ کیلومتر است و در صورت تکمیل قطعه کرمانشاه به خسروی، ایران به شبکه‌ZWNJ&؛ های ریلی بین‌ZWNJ&؛ المللی متصل می‌ZWNJ&؛ شود.

با توجه به مزایای ترانزیت ریلی و نقش آن در رشد اقتصادی کشور طرح راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن کرمانشاه به خسروی باید در اولویت برنامه‌ZWNJ&؛ های دولتمردان قرار می‌ZWNJ&؛ داشت زیرا از این طریق امکان برقراری ارتباط ریلی ایران و عراق از طریق مرز خسروی و در نتیجه ارتباط با اماکن متبرکه و زیارتی واقع در خاک عراق و اتصال راه آه‌ن ایران به سواحل دریای مدیترانه از طریق کشور عراق و سوریه فراهم می‌ZWNJ&؛ شود و همین فرصت می‌ZWNJ&؛ تواند بر وضعیت اقتصادی کشور تأثیر بسزایی داشته باشد اما این پروژه بزرگ در دولت تدبیر تنها اسیر وعده‌ZWNJ&؛ ها شد.

راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب از اراک آغاز شده و به مرز خسروی در غرب استان کرمانشاه ختم می‌ZWNJ&؛ شود که قطعه اراک به ملایر تا سال ۱۳۹۰ آماده شد اما آماده‌ZWNJ&؛ سازی قطعه ملایر به کرمانشاه اسیر وعده‌ZWNJ&؛ های مسئولان بود.

طرح مطالعات راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب از سال ۱۳۶۹ آغاز شد که این مطالعات ۱۱ سال به طول انجامید و پس از این زمان طولانی، عملیات اجرایی راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب در سال ۱۳۸۰ آغاز شد که براساس "موافقت‌ZWNJ&؛ نامه طرح راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب" این طرح باید در سال ۱۳۹۴ به پایان می‌ZWNJ&؛ رسید.

کلنگ‌ZWNJ&؛ زنی راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب کشور در دولت دوم اصلاحات انجام شد اما در آن دولت اقدام خاصی برای این طرح انجام نشد و در دولت نهم و دهم با آن که توجه بیشتری به راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب شد اما وعده افتتاح در سال ۱۳۹۰ به ۱۳۹۲ موکول شد که با رفتن دولت دهم عملاً این طرح مهم از ریل تدبیر جا ماند تا مزایایی همچون مهمترین کریدور ترانزیتی شرق به غرب به فراموشی سپرده شود.

رئیس‌ZWNJ&؛ جمهور در سفر تیرماه سال ۱۳۹۵ به استان کرمانشاه قول داد تا پروژه راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب کشور و اتصال آن به عراق تا پایان آن سال به بهره‌ZWNJ&؛ برداری کامل برسد اما با پایان یافتن سال ۹۵ خبری از افتتاح راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب کشور و حتی کرمانشاه نشد تا وعده‌ZWNJ&؛ های مسئولان دولت های مختلف برای افتتاح این خط ریلی ادامه داشته باشد.

با داغ شدن تنور انتخابات ریاست‌ZWNJ&؛ جمهوری دوازدهم طرح راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن کرمانشاه که از نظر اعتبار به فراموشی سپرده شده بود دوباره در کانون توجه مسئولان دولتی قرار گرفت و بعد از وعده‌ZWNJ&؛ های بسیار در آخرین روز سال ۱۳۹۶ راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن کرمانشاه با عبور از پنج دولت افتتاح شد.

راه‌آهن ZWNJ&؛ آه‌ن غرب کشور به‌ZWNJ&؛ دلیل فاصله بسیار کوتاه کرمانشاه به کشور عراق و بغداد پایتخت این کشور از اهمیت

بسیار بالایی برخوردار است که با افتتاح راه&ZWNJ; آهن غرب کشور، از کریدور شرق به غرب کشور بهره&ZWNJ; برداری می&ZWNJ; شود که این کریدور پس از عبور از کشور عراق به سوریه و بندر لاذقیه در سواحل مدیترانه خواهد رسید.

آنچه که امروز اهمیت دارد بهره&ZWNJ; برداری از خط کرمانشاه تا خسروی است تا راه&ZWNJ; آهن غرب کشور از طرحی ملی به طرحی بین&ZWNJ; المللی تبدیل شود که با توجه به قابلیت جابه&ZWNJ; جایی مسافر و کالا به مهمترین خط ریلی کشور تبدیل خواهد شد و در شکوفایی غرب کشور تأثیرگذار خواهد بود و بخش مهمی از خط ریلی راه ابریشم تکمیل می&ZWNJ; شود.