

لزوم توجه نمایندگان برای تامین قیر رایگان شهرداریها در بودجه ۹۹

تهران (پانا) - جانشین رییس و معاون توسعه منابع و پشتیبانی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور ابراز امیدواری کرد که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ به انتظارات شهرداریها در خصوص تامین قیر رایگان به منظور آسفالت شبکه معابر شهری توجه ویژه‌ای کنند.

به گزارش روابط عمومی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور، مسعود نصرتی که در دوره آموزشی آشنایی با انواع قیر و کاربرد آنها در تولید آسفالت در جمع تعدادی از شهرداران در مشهد سخن می‌گفت، با اشاره به بند (هـ) تبصره (۱) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور که به موجب آن شرکت ملی نفت ایران مکلف شده حداکثر مبلغ ۶۰ هزار میلیارد ریال معادل حداقل چهارمیلیون تن مواد اولیه قیر (vb) رایگان از منابع دریافتی بابت خوراک مایع تحویلی به پتروشیمیها و پالایشگاهها را به صورت ماهانه به حسابی که نزد خزانه و دهیاری کل کشور افتتاح می‌شود، واریز کند، گفت: طول کشیدن روند اجرایی این موضوع باعث شده که طی ۹ ماه اول امسال قیری در اختیار شهرداریها قرار نگیرد.

وی اضافه کرد: ارزش ریالی چهارمیلیون تن مواد اولیه قیر حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان با قیمت بورس است و اگر این رقم در کنار تولید و پخش آسفالت قرار گیرد بالغ بر ۲۴ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا خواهد کرد، که عدد قابل توجهی می‌باشد و می‌تواند باعث رونق برخی بخش‌های عمرانی و فنی با توجه به اوضاع اقتصادی فعلی کشور شود.

نصرتی ابراز امیدواری کرد که نمایندگان مجلس شورای اسلامی و همچنین دستگاه‌های مرتبط با این موضوع در قانون بودجه سال آینده به ابعاد مختلف آن، بویژه گردش مالی که می‌تواند ایجاد کند، توجه لازم داشته باشند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه آسفالت معابر شهری و راه‌های شهری می‌تواند کام مردم را شیرین کند و عدم توجه به این موضوع باعث نارضایتی عمومی و لطمه‌ها و زخم‌های اقتصادی خواهد شد، بر اجرای صحیح آسفالت در معابر شهری، رعایت ضوابط و مقررات و استانداردهای این مبحث با توجه به وضعیت جغرافیایی و آب و هوای مناطق مختلف، توسط شهرداران تاکید کرد.

نصرتی با اشاره به برگزاری مستمر دوره‌های آموزشی در مباحث قیر و آسفالت برای شهرداران کشور از سوی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور طی سال جاری، اظهار کرد: چنانچه دانش تخصصی شهرداران و مدیران شهری ما در زمینه استفاده صحیح از قیر افزایش یابد، می‌توان حجم قابل توجهی از منابع شهرداری را در این خصوص صرفه جویی و آنها را در سایر پروژههای عمران شهری برای رفاه شهروندان و توسعه زیرساختهای شهری استفاده کرد.