



استاندار:

## توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل آذربایجان غربی نیازمند نگاه ویژه دولت است

ارومیه (پانا) - استاندار آذربایجان غربی گفت: جبران عقب ماندگی‌های این استان در حوزه زیرساخت‌های حمل و نقلی نیازمند نگاه و حمایت ویژه دولت است.

محمد مهدی شهریاری در دیدار با معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی افزود: توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و حمل و نقلی در آذربایجان غربی از مسائل مهم و ضروری است و باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

وی ادامه داد: جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه راه و حمل و نقل آذربایجان غربی جزء برنامه‌های ما در این استان است.

وی اظهار داشت: عملکرد دولت تدبیر و امید در تکمیل طرح‌های نظیر راه‌آهن ارومیه ماندگار است و برای رونق بیشتر آذربایجان غربی دولت باید نگاه ویژه‌ای را در تخصیص اعتبار به این استان داشته باشد.

شهرام آدم‌نژاد معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز در این دیدار گفت: آذربایجان غربی دروازه اتصال کشور به اروپاست و توجه به توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و حمل و نقلی در این استان جزء اولویت‌های وزارتخانه است.

آذربایجان غربی ۱۲ هزار کیلومتر جاده دارد که حدود هشت هزار کیلومتر آن روستایی و حدود چهار کیلومتر بزرگراه، جاده اصلی و فرعی است.

سالانه حدود ۵۰۰ نفر در جاده‌های آذربایجان غربی به علت سوانح رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و حدود ۱۰ برابر این رقم مصدوم می‌شوند.

راه‌آهن مراغه - ارومیه ۲ استان مهم کشور را به هم وصل می‌کند و از شهرهای ملکان، نقده، میاندوآب و مهاباد عبور می‌کند؛ این خط آهن همچنین در روستاهای قزل قلعه، شیرین بلاغ و رشکان ایستگاه دارد و طول آن ۱۸۵ کیلومتر است.

مسیر خط آهن مراغه - میاندوآب - مهاباد - نقده - ارومیه از سال ۱۳۸۱ به طول ۱۸۲ کیلومتر آغاز شده بود که سال گذشته با اختصاص دهها میلیارد ریال اعتبار به بهره‌برداری رسید.

طرح راه‌آهن مراغه - ارومیه طی سال ۱۳۸۰ مطالعه و در سال ۱۳۸۵ وارد فاز اجرایی شد و تا سال نخست فعالیت دولت تدبیر و امید ۱۳۹۲/ ۸۴ کیلومتر از ۱۸۲ کیلومتر کل مسیر احداث شده بود.

از سال ۱۳۹۲ تاکنون علاوه بر اجرای ایستگاه‌های مدرن ارومیه و نقده، با تلاش ویژه دولت تدبیر و امید ۹۸ کیلومتر از این مسیر ریل‌گذاری و احداث و کاستی‌های دوره پیش از آن نیز برطرف شد.

برای هر کیلومتر ریل‌گذاری این طرح ۴۵ تا ۵۰ میلیارد ریال و برای کل آن بیش از پنج هزار و ۱۳۱ میلیارد ریال هزینه شده که بیش از چهار هزار میلیارد ریال آن در دولت تدبیر و امید تامین شده است.

خط آهن مراغه - ارومیه دارای چهار ایستگاه است و ایستگاه ارومیه با ۱۶ هزار مترمربع زیربنا و یک سالن ترانزیت، بزرگترین

ایستگاه این مسیر به شمار می رود.