

دود عدم ثبات بازار خودرو به چشم چه کسانی می‌رود؟

تهران (پانا) - طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده که خرداد امسال مجدداً آغاز به کار کرده بود بار دیگر در تیرماه سال جاری متوقف و علت توقف آن افزایش قیمت خودرو اعلام شد. افزایشی که بنابر گفته مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور زیاد بوده و این عدم ثبات در بازار خودروسازی امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ناوگان تاکسیرانی را سلب می‌کند.

به ZWNJ& گزارش ایسنا، طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده از بهمن ۹۴ آغاز و از ابتدای سال ۹۵ به ZWNJ& طور رسمی کلید خورد. طرحی که طی آن بیش از ۷۵ هزار تاکسی فرسوده از رده خارج و بیش از ۶۴ هزار تاکسی نو تحویل متقاضیان داده شد و مابقی نیز اسقاط بدون جایگزین را طی کردند. این طرح از آغاز دستخوش تغییرات بسیاری از قبیل بدهی ZWNJ& های وصول نشده، نوسانات قیمت ارز و... شد و گاهی تا مرحله توقف نیز پیش رفت. این روزها هم طرح نوسازی حال و روز خوشی ندارد به ZWNJ& طوری که هنوز یک ماه از آغاز مجدد آن در سال ۹۸ نگذشته؛ به درهای بسته خورد.

این توقف اما رنگ و بوی جدیدی دارد زیرا گفته می‌شود که ترکش ZWNJ& های بی ZWNJ& ثباتی بازار خودرو، به بدنه ناوگان تاکسیرانی نیز خورده است و با وجود اینکه همواره بر اهمیت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و تاثیر آن بر افزایش کیفیت زندگی شهروندان تاکید می‌شود؛ گویا مانعی جدی بر سر راه نوسازی قرار گرفته است. مانعی که در صورت عدم ZWNJ& رسیدگی به آن در بلندمدت تاثیرات منفی خود را بر مدیریت ناوگان حمل ZWNJ& و نقل عمومی می‌گذارد.

مرتضی ضامنی در آخرین وضعیت طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی را تشریح کرد و گفت: در کنار مشکلات مربوط به عدم ZWNJ& انجام تعهدات توسط شرکت خودروساز در اختصاص سهمیه مناسب به حوزه تاکسیرانی، چالش جدی دیگر و پیش روی طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی، قیمت خودرو است. در گذشته زمانی که قیمتی مصوب می‌شد تا پایان سال ثابت می‌ماند، اما این روزها شاهد تغییر ماهانه قیمت ZWNJ& ها هستیم و خودروساز هر ماه موضوع افزایش قیمت را مطرح می‌کند.

او ادامه داد: درخواست ما از همه مراجع مربوطه و دولت این است که حمایت ZWNJ& های لازم را در حوزه حمل و نقل عمومی داشته باشند تا به ثبات قیمت خودرو رسیده و به واسطه آن برنامه ZWNJ& ریزی صحیحی داشته باشیم.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی ZWNJ& های شهری کشور تصریح کرد: افزایش قیمت ZWNJ& ها باعث شد که پژو ۴۰۵، ۶۶ میلیون تومان و سمند حدود ۷۴ میلیون تومان شود و افزایش مجدد قیمت ZWNJ& ها در اردیبهشت ZWNJ& ماه نیز این رقم ZWNJ& ها را برای پژو ۴۰۵ به ۷۲ میلیون تومان و برای سمند به حدود ۷۸ تومان رساند. در حقیقت این افزایش قیمت ZWNJ& ها زیاده بوده و اجازه برنامه ZWNJ& ریزی را از ما سلب می‌کند. از طرفی نیاز دیگر این طرح، فراهم کردن تسهیلات برای این ناوگان در کشور است. برخی از شهرداری ZWNJ& ها به ZWNJ& دنبال این هستند که یکسری امکانات را از محل اعتبارات شهرداری ZWNJ& های تامین کنند و سوبسیدهایی را در نظر بگیرند ولی افزایش قیمت خودرو امکان استفاده از ظرفیت ZWNJ& ها فوق را نمی‌دهد.

او با اشاره به اینکه با بازار خودروی بی ZWNJ& ثباتی درگیر هستیم که اجازه دنبال کردن طرح ملی را نمی‌دهد، گفت: در برهه ZWNJ& هایی قیمت ارز بالا رفت و قیمت خودروها نیز به تبع آن افزایش یافت حال که قیمت ارز پایین آمده قیمت خودرو همچنان بالاست. موضوعات مرتبط با حوزه حمل و نقل عمومی و مشکلات نوسازی را مجدداً به دولت منعکس

ضامنی در پاسخ به این سوال که آیا امکان استفاده از خودروهای ارزان‌تر به‌جای سمند و پژو وجود دارد یا خیر گفت: پژو و سمند خودروهای داخلی بوده که کمترین وابستگی را به واردات دارند در نتیجه بهترین گزینه هستند. از طرفی خودروهایی دیگری که متناسب با ناوگان تاکسیرانی باشند قطعا قیمت بالاتری نسبت به پژو و سمند دارد. همچنین در یک دوره برلیانس و آریو را نیز وارد ناوگان تاکسیرانی کردیم، اما تولید این خودروها تقریبا نزدیک به صفر رسید زیرا قطعات آن کاملا وارداتی بود.

با ادامه این روند یعنی توقف طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی و انباشت فرسودگی ناوگان تاکسیرانی، متضرران اصلی کسانی نخواهند بود جز مردم و این موضوع جز با همکاری‌دستگاه‌های مختلف قابل حل نخواهد شد