

رییس ایدرو در جمع مدیران صنعت خودرو و قطعه سازی :

منابعی را که صرف فعالیت‌های غیرتولیدی کرده‌اید، در خدمت تولید قرار دهید

خبرگزاری پانا: سال ۱۳۷۵ در کشور ۱۲۴ هزار دستگاه انواع خودرو تولید شد که ۸۰ هزار دستگاه از آن را پیکان تشکیل می‌داد و امروز ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو با کیفیت متفاوت از آن دوره تولید می‌شود لیکن صنعت خودرو هنوز با آنچه که باید باشد، فاصله دارد.

به گزارش خبرگزاری پانا به نقل از ایدرو، مهندس "غلامرضا شافعی" معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در جمع مدیران صنعت خودرو و قطعه‌سازی حاضر در گردهمایی هم‌اندیشی راهکارهای ارتقای صنعت قطعه‌سازی اظهار داشت: از سال ۷۶ به این سو، سیاست‌های پخته و سنجیده‌ای برای بالندگی صنعت خودرو اعمال و پیگیری شد و با کمک صنعتگران به اجرا درآمد و زحمات فراوانی کشیده شد تا صنعت خودرو به سطح کنونی برسد.

شافعی افزود: اگرچه نقش سکان‌داری که سازمان گسترش امروز در صنعت خودرو دارد همچون ۱۰ سال قبل نیست ولیکن برخی معتقدند اگر ایدرو همچون گذشته بر صنعت خودرو نظارت می‌کرد، صنعت خودرو رشد بیشتری می‌داشت. وی ادامه داد: ایدرو اکنون بطور رسمی در سطحی که ذی‌سهم است، می‌تواند نقش ایفا کند و این سهم در ایران خودرو کمتر از ۲۰ درصد و در سایپا ۳۷.۵ درصد است که به زودی ۱۷.۵ درصد آن واگذار خواهد شد.

رییس هیات عامل ایدرو با اشاره به پیاده‌سازی اصل مفید و مترقی ۴۴ قانون اساسی اظهار داشت: در مورد خصوصی‌سازی باید دقت شود که اگر سازمان‌هایی جایگزین ایدرو می‌شوند آیا آنها اهلیت تخصصی لازم را دارند؟ و تناسبی بین سهامداران جدید با سهامداران قبلی به لحاظ تخصصی و سیاست‌گذاری وجود داشته باشد تا پیشرفت‌ها ادامه یابد.

شافعی تصریح کرد: سهامداران شرکت‌های خودروساز می‌توانند به ایدرو اعتماد کنند همانگونه که در مجمع سال گذشته، سهامداران ایران خودرو به این سازمان اعتماد کرده و اختیارات مدیریتی خود را به ایدرو تفویض کردند؛ البته ایدرو نیز باید از این اختیارات با تدبیر و اقتدار و در راستای مصالح سهامداران و به دور از سیاسی‌کاری و اعمال نفوذ مراکز قدرت استفاده نماید تا باعث پیشرفت صنعت خودرو و کسب سود معقول برای سهامداران شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، با بیان این که صنعت خودرو امسال به منابع مالی و سرمایه در گردش جدیدی نیاز دارد، افزود: سال گذشته این صنعت ۱.۵ میلیارد دلار ارز ۱۲۲۶ تومانی صرف تولید خودرو کرد که با ۱۰ درصد آن یعنی با پرداخت ۱۲۰ تومان به ازای هر دلار می‌توانست گشایش اعتبار انجام دهد. لیکن اکنون باید به ازای هر دلار حدود ۲۲۰۰ تومان و بصورت نقدی صرف گشایش اعتبار کند! به عبارتی حدود ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار بیش از نیاز سال گذشته نیاز دارد. این در حالی است که صنعت بطور کلی اعم از خودرو و غیرخودرو با افزایش قیمت حامل‌های انرژی، افزایش طبیعی حقوق و دستمزدها و نرخ تورم روبرو است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص راه حل‌های تامین نیازهای مالی صنعت خودرو گفت: راه نخست، همکاری سیستم بانکی است و بانک‌ها طبق تعریف، منابع دیگران را برای کمک به تولید و صنعت و خدمات تجهیز می‌کنند و تخصیص می‌دهند.

شافعی ادامه داد: راه دیگر، تقبل درصدی از نرخ سود بانکی منابع مورد استفاده صنعت خودرو توسط دولت است که این امر رایجی هم در کشور ما بوده و هم در سایر کشورها مرسوم است چنانکه بعضاً در کشورهای پیشرفته برای برخی صنایع نظیر بیوتکنولوژی، نرخ سود منفی یک درصد در نظر می‌گیرند.

رییس ایدرو با بیان این که بخش مهم دیگری از منابع باید توسط خود خودروسازان تامین شود، خاطرنشان کرد: خودروسازان باید منابعی را که در سنوات اخیر صرف فعالیت‌های غیرتولیدی کرده‌اند، رها کنند تا در خدمت تولید قرار گیرد و در این راستا، واگذاری برخی شرکت‌ها، سهام، اموال و فعالیت‌های غیرضروری از جمله اقدامات الزامی خودروسازان برای تامین منابع تولید است.

شافعی با اشاره به این که امر رقابت باید جدی گرفته شود، اظهار داشت: بدون رقابت و با وجود تعرفه واردات ۹۰ درصدی

روی خودروهای وارداتی، افق مورد نظر صنعت خودرو در چشم انداز ۱۴۰۴ محقق نخواهد شد. وی افزود: خودروسازان بطور طبیعی خواهان آزاد شدن قیمت هستند لیکن دولت نیز نمی‌تواند در شرایط غیررقابتی نسبت به موضوع قیمت خودرو بی‌تفاوت باشد.

رئیس ایدرو تاکید کرد: اگر در صنعت خودرو به جایی برسیم که نیاز داخلی تامین شود، صادرات انجام گیرد و محصولات داخلی بتوانند با خودروهای خارجی در داخل و خارج رقابت کنند، در آن صورت به راحتی می‌توان قیمت خودرو را آزاد کرد. بنابر این، وظیفه خودروسازان و قطعه‌سازان این است که شرایط را برای آزادسازی قیمت فراهم آورند.

شافعی در ادامه با بیان این که برخی قطعه سازان از خودروسازان به دلیل تبعیض بین آنان گله‌مندند، اظهار داشت: ممکن است خودروسازان بنا به مصالحی از برخی قطعه سازان حمایت کنند که این امر باید نظام‌مند بوده و شرایط این حمایت‌ها باید اعلام عمومی شود تا احساس تبعیض بین قطعه‌سازان پیش نیاید و این حمایت‌ها مورد سوء تعبیر قرار نگیرند.

رئیس ایدرو در پایان ابراز امیدواری کرد شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز با همکاری یکدیگر و با قوت و قدرت، مشکلات پیش آمده بر سر راه این صنعت را برطرف کرده و مردم، صنعتگران و مدیران، دست در دست یکدیگر، با درایت به پیش بروند.