

سرهنک رسول ابراهیمی*

صحنه تصادف را به هم بزنییم؟

یکی از حوادثی که هر روزه در کشور رخ می‌دهد و اغلب خسارت‌های جانی و مالی جبران‌ناپذیری نیز به همراه دارد وقوع سوانح رانندگی درون و برون شهری است.

اما سؤالی که برای خیلی از طرفین تصادف پیش می‌آید این است که بعد از وقوع سانحه رانندگی باید چه کار کرد؟ آیا می‌توان صحنه تصادف را به هم زد؟ این موضوع بخصوص در سوانح رانندگی شهری بسیار اهمیت دارد چرا که وقوع یک تصادف جزئی بین دو خودرو وسط خیابان یا بزرگراه که شاید خسارت چندانی نیز به ZWNJ&DNB نداشته است باعث ترافیک شدید و چه بسا تصادف ZWNJ&DNB های دیگری می‌شود.

مهم ZWNJ&DNB ترین نکته در مورد تصادف ZWNJ&DNB ها این است که اگر تصادف از نوع خسارتی و خودرو قابل حرکت باشد باید با رعایت جوانب احتیاط، خودرو به محل ایمن انتقال داده شود به طوری که باعث ایجاد راهبندان و سد معبر نشود، البته باید قبل از جابه ZWNJ&DNB جایی، جای چرخ خودرو در محل استقرار خودرو در صحنه تصادف را با علامت مشخص کنیم مثل علامت ZWNJ&DNB گذاری روی آسفالت یا عکس ZWNJ&DNB برداری از صحنه تصادف از نزدیک و دور.

چنانچه میزان خسارت در تصادفات زیر ۹۰ میلیون ریال باشد و طرفین از لحاظ اینکه کدام یک مقصر حادثه هستند تفاهم کرده باشند، طرفین باید صحنه تصادف را به هم ZWNJ&DNB زده و به مرکز پرداخت خسارت مراجعه کنند.

در صورت لزوم مدارک طرفین تصادف جابه ZWNJ&DNB جا می‌شود و کارشناس در جابه ZWNJ&DNB جایی مدارک مسئولیتی نخواهد داشت و اگر یکی از طرفین براساس توافق قبلی که بین طرفین انجام شده، از حضور در بیمه خودداری کرد، حادثه دیده می‌تواند به مراجع قضایی (شورای حل اختلاف محل وقوع تصادف) مراجعه و علیه وی اقامه دعوی حقوقی کند.

اما در صورت وجود ابهام برای تعیین مقصر باید با شماره ۱۱۰ مرکز فوریت ZWNJ&DNB های پلیس تماس بگیرند تا نسبت به اعزام کارشناس تصادف برای تعیین مقصر اقدام شود.

در صورتی که خسارت بیشتر از میزان تعهد در بیمه نامه مقصر باشد، یا اینکه هرکدام از طرفین تقصیر را قبول نداشته باشند، کارشناس تصادف با ترسیم کروکی، طرفین را با اعلام نظر و تعیین مقصر حادثه به مراجع قضایی معرفی خواهد کرد.

به منظور رعایت حقوق شهروندی چنانچه مقصر حادثه نسبت به نظر کارشناس تصادف اعتراض داشته باشد، می‌تواند از مقام قضایی درخواست رسیدگی و کارشناسی دوباره تصادف را بنماید و از زمان بررسی دوباره تصادف، اگر موارد جدیدی وجود داشت که به کشف حقیقت کمک نماید، باید به کارشناسان تعیین شده ارائه نماید.

اگر تصادف از نوع جرحی یا فوتی باشد، صحنه تصادف باید حفظ و ضمن مستند ZWNJ&DNB سازی از قبیل عکس و فیلمبرداری، محل تصادف ایمن ZWNJ&DNB سازی شود، یعنی سرنشینان، خودرو را ترک کرده و به محل ایمن هدایت شوند و به هر نحوی رانندگان عبوری را از تصادف آگاه کند تا از تصادفات بعدی پیشگیری و برای اعزام کارشناس با سامانه ۱۱۰ پلیس و برای اعزام آمبولانس با شماره ۱۱۵ اورژانس یا شماره ۱۱۲ هلال احمر جاده ZWNJ&DNB ای تماس گرفته شود تا با حضور کارشناس تصادف، اورژانس و امداد و نجات در صحنه، رسیدگی به تصادف و انتقال مجروحان و قربانیان حادثه صورت پذیرد.

منبع: روزنامه ایران

* کارشناس عالی تصادفات