

در گفت و گو با پانا:

کاشانی‌نسب، کارشناس بازار خودرو: کشش افزایش قیمت به بهانه بالارفتن قیمت کارخانه وجود ندارد
تهران (پانا) - کارشناس بازار خودرو می‌گوید بعید به نظر می‌رسد قیمت‌های بازار خودرو با توجه به افزایش قیمت خودروسازان افزایش یابد به این دلیل که بازار کشش افزایش قیمت‌های کنونی را ندارد.

نعمت‌زنجانی؛الله کاشانی&ZWNJ;نسب در گفت و گو با خبرنگار پانا اظهار کرد:ZWNJ; بازار خودرو با رکودی عجیب دست به گریبان است که افزایش بیشتر قیمت&ZWNJ;ها آن را تشدید خواهد کرد.

کاشانی&ZWNJ;نسب با اشاره به فاصله تا ۲۰ درصدی نرخ&ZWNJ;های کنونی حاشیه بازار و قیمت&ZWNJ;های اعلامی از سوی برخی از خودروسازان گفت:&ZWNJ; قیمت کنونی بازار به گونه&ZWNJ;ای است که افزایش قیمت از سوی خودروسازان بهانه&ZWNJ;ای برای افزایش بیشتر قیمت در بازار نخواهد شد؛ بنابراین در حاشیه&ZWNJ;بازار کشش افزایش قیمت به بهانه بالارفتن قیمت کارخانه وجود ندارد

وی افزود: موضوع افزایش قیمت را خودروسازان بیش از یک ماه است که مطرح کرده&ZWNJ;اند و تاثیر خود را بر قیمت&ZWNJ;ها حاشیه بازار به دنبال داشته است.

کارشناس بازار خودرو گفت:&ZWNJ; نقدینگی در بازار به شدت کاهش یافته است و رفتارهای سوداگرانه با هدف افزایش قیمت خودرو نیز در این بازار کاهش یافته است.

هنوز هم فاصله معناداری میان قیمت بازار و کارخانه وجود دارد

وی ادامه داد:&ZWNJ; قیمت برخی از خودروها نسبت به نرخ کارخانه تا ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است و کارشناسان بازار بر این نکته هم&ZWNJ;نظر هستند که بازارخودرو توان و کشش قیمتی افزایش بیشتر را نخواهد داشت.

کاشانی&ZWNJ;نسب با اشاره به فاصله قیمتی خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومانی اعلامی از سوی ایران&ZWNJ;خودرو و حاشیه بازار گفت:&ZWNJ; به طور مثال قیمت پژو ۴۰۵ جی ال ایکس بنزینی در بازار حدود ۶۲ میلیون تومان است و لیست جدید ایران خودرو قیمت آن ۴۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اعلام شده است. همچنین قیمت پژو ۴۰۵ دوگانه سوز ۴۵ میلیون تومان اعلام شده است درحالی که قیمت بازار آن حدود ۷۰ میلیون تومان است و هنوز هم فاصله معناداری میان قیمت بازار و قیمت کارخانه خودروها وجود دارد.

وی در خصوص انتقاد برخی از کارشناسان بازار از افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان گفت:&ZWNJ; اگر قرار باشد که تولید ادامه پیدا کند باید هم تولیدکننده و هم مصرف&ZWNJ;کننده در نظر گرفته شوند و با توجه به افزایش قیمتی که برای قطعه&ZWNJ;سازان به وجود آمده است نمی&ZWNJ;توان این انتظار را داشت که خودروسازان قیمت&ZWNJ;ها را ثابت نگه دارند.

کارشناس بازار خودرو درباره تکلیف قراردادهای پیش&ZWNJ;فروش خودرو گفت:&ZWNJ; در قرارداد پیش&ZWNJ;فروش خودروها اگر قیمت روز عنوان شده باشد باید خودرو با نرخ&ZWNJ;های جدید عرضه شود اما اگر قیمت قطعی اعلام شده است خودروساز مکلف است بر اساس نرخی که در قرارداد آنها اعلام شده است خودرو را تحویل دهد.

ضرورت پرداخت دیرکرد برای خودروهایی که از زمان تحویل آنها گذشته است

وی ادامه داد: خودروسازان مکلف هستند که براساس قرارداد در مورد فروش قطعی خودرو که مدت زمان تحویل آنها گذشته است دیرکرد پرداخت کنند.

کاشانی:نسب درباره پیش‌بینی خود از بازار خودرو در ماه‌های آتی گفت: قیمت برخی از خودروها چند برابر شده است و بازار کشتی برای افزایش بیشتر قیمت ندارد. در سال‌های؛هایی نه چندان دور مردم در ماه‌های پایانی سال خودروهای خود را تعویض می‌کردند و ارتقا می‌دادند؛اما اکنون وضع به گونه‌ای است که با افزایش قیمت تمامی کالا و خدمات قدرت خرید مردم به گونه‌ای نیست که به تعویض و ارتقای خودرو فکر کنند.

وی با بیان اینکه عرضه خودروهای دپو شده در گمرک بر قیمت خودروهای خارجی تاثیر خواهد داشت، ادامه داد: خودروهای خارجی دپو شده تعداد بالایی دارد و با عرضه آنها به بازار قیمت این خودروها افت خواهد داشت.