

سفر هوایی از دسترس مردم خارج می‌شود؟

تهران (پانا) - رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در اعتراض به افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی، گفت در برخی مسیرها قیمت بلیت پرواز تا ۲۶۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. روا نیست حق سفر هوایی را از مردمی بگیریم که توان اقتصادی پایینی دارند و سالی یک بار سفر هوایی می‌روند. با این کار فقط مردم متضرر می‌شوند.

به گزارش ایسنا، نرخ ZWNJ& نامه جدید پروازهای داخلی درحالی اعلام شده که مخالفت مجلس، وزیر راه و سازمان هواپیمایی را به دنبال داشته است. دلیل این گرانی، الزام شرکت ZWNJ& های هواپیمایی برای رعایت فاصله ZWNJ& گذاری اجتماعی در پروازها و فروش صندلی ZWNJ& های پروازی به صورت یک نفر در میان و افزایش نرخ ارز اعلام شده است. دبیر انجمن شرکت ZWNJ& های هواپیمایی گفته است: بلیت پروازها ۸۰ درصد گران شده که ۴۰ درصد آن سهم ارز ۲۷ هزار تومانی و ۴۰ درصد سهم مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا است.

بررسی ZWNJ& ها نشان می‌دهد نرخ بلیت پرواز در بیش از ۶۰ مسیر داخلی به بیش از یک میلیون تومان می‌رسد. کف قیمت حدود ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده و در طولانی ZWNJ& ترین مسیر هوایی (تبریز - بندرعباس)، قیمت به دو میلیون و ۶۷۴ هزار تومان رسیده است. قیمت مسیر پرتدد تهران - مشهد از ۶۵۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۳۵۵ هزار تومان تعیین شده است. با این حساب یک خانواده چهارنفره برای یک سفر هوایی تهران - مشهد به صورت رفت و برگشت، در ارزان ZWNJ& ترین حالت باید پنج میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هزینه کند.

وزیر راه نسبت به این قیمت ZWNJ& ها که طبق اعلام انجمن شرکت ZWNJ& های هواپیمایی قرار بود از اول آبان ZWNJ& ماه اجرا شود، واکنش نشان داده و گفته که این قیمت ZWNJ& ها اعتبار ندارد. سازمان هواپیمایی نیز در واکنشی مبالغ تعیین ZWNJ& شده را منصفانه ندانسته است. کمیسیون عمرانی مجلس شورای اسلامی هم تاکید کرده که به موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما به صورت جدی وارد خواهد شد.

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اما هنوز به این افزایش قیمت که سفر را گران ZWNJ& تر و از دسترس بیشتر مردم خارج می‌کند، واکنشی نداشته است. هرچند این وزارتخانه در دوره ZWNJ& های پیشین نیز واکنشی به افزایش هزینه سفرهای هوایی نداشت و این حوزه را خارج از وظایف و مأموریت خود می‌دانست، با این حال بیشتر فعالان گردشگری گرانی پروازهای داخلی را در شرایط کنونی اقدامی بی ZWNJ& تدبیرانه دانسته ZWNJ& اند. از طرفی گرانی پروازها زمزمه ZWNJ& هایی را برای افزایش قیمت در دیگر بخش ZWNJ& های خدماتی سفر از جمله هتل ZWNJ& ها بلند کرده است.

با وجود تمام این مخالفت ZWNJ& ها و اعتراض ZWNJ& ها اما مقصود اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت ZWNJ& های هواپیمایی - یادآوری کرده که طبق برنامه پنج ZWNJ& ساله پنجم و ششم توسعه نرخ بلیت پروازهای داخلی آزاد شده، یعنی شرکت ZWNJ& های هواپیمایی بر اساس عرضه و تقاضا به صورت رقابتی نرخ بلیت خود را تعیین می‌کنند و به فروش می‌رسانند.

حرمت ZWNJ& الله رفیعی، رییس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی نیز در اعتراض به نرخ ZWNJ& نامه جدید شرکت های هواپیمایی که هزینه سفرهای هوایی را به شدت تحت تاثیر قرار می‌دهد، تعیین کف قیمت برای بلیت پرواز و آزاد گذاشتن سقف قیمت را خلاف قانون آزادسازی نرخ و اصل عرضه و تقاضا دانست و به ایسنا گفت: وزیر راه

به صراحت با این نرخ و نام مخالفت کرده است، ضمن این و که قانون مطابق اصل آزادسازی نرخ این اجازه را به انجمن شرکت های هواپیمایی نمی دهد که برای پروازها نرخ تعیین کنند، بلکه همان و طور که در قانون هم صراحتا اشاره شده عرضه و تقاضا باید تعیین و کننده قیمت بلیت پرواز باشد.

او ادامه داد: حکایت شرکت های هواپیمایی مثل صنعت خودروسازی شده است، ۱۰ هزار پرسنل سپر بلا قرار می گیرند و به ۸۰ میلیون نفر ظلم می شود. وقتی قیمت ها را بالا می بردند ادله می آورند که آن ۱۰ هزار نفر در معرض بیکاری قرار گرفته اند و خودروهایی را که غیراستاندارد است با بالاترین قیمت ممکن به مردم می فروشند و قیمت یک پراید را هم زدند؛ ردیف با قیمت جهانی مرسدس بنز کرده اند. در صنعت هوایی هم با وجود هواپیماهای از رده خارج که البته با سرمایه مردم این کشور خریداری شده، با تهدید تعدیل نیرو، قیمت بلیت پرواز را افزایش می دهند. درحالی که قیمت پروازهای داخلی ما همین حالا هم نسبت به کشورهای دیگر گران است.

رفیعی افزود: شرکت های هواپیمایی در تعیین قیمت به هیچ وجه از قانون عرضه و تقاضا پیروی نمی کنند. شیوه نرخ گذاری بلیت هواپیما در کشور ما به این شکل است که یک رقم را به عنوان کف نرخ تعیین می کنند که به این ترتیب شرکت های هواپیمایی و آژانس ها اجازه ندارند پایین تر از آن نرخ بفروشند. از آن طرف، سقف نرخ را باز می گذارند. این و طور می شود که قیمت بلیت مسیر تهران - استانبول وقتی به ۵۰ تا ۶۰ میلیون می رسد آقایان می گویند این رقم طبیعی است، اما چرا همان نرخ به یک و چهار نیم میلیون می شود؟ یا می گویند قیمت بلیت مسیر ایران تا آمریکا به ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است ولی وقتی بررسی می کنیم به نرخ های ۳۰ تا ۶۵ میلیون تومان (یک و طرفه) می رسیم. چرا این حرف و ها را می زنند، چه هدفی دارند!؟

او اضافه کرد: در شرایطی که پروازهای ترکیه کامل برقرار نشده است و بلیت به قیمت چهار پنج میلیون تومان پیدا می شود، بعضی شرکت های هواپیمایی داخلی بلیت یک و طرفه تهران - استانبول را تا ۲۰ میلیون تومان می فروشند و قیمت را قفل می کنند. چرا نرخ ها سقف ندارد؟ وقتی فقط کف قیمت را آن هم به این شکل گران تعیین می کنند، حق افراد کم و توان را ضایع کرده اند و به آن ها ظلم می شود. گروهی از مسافران هستند که در زمان خلوتی سفر، بلیت هواپیما می خرند و سالی یک سفر مشهد و یا به دیدار خانواده می روند. وقتی کف قیمت گران باشد، در فصل خلوتی سفر که تقاضا پایین است دیگر نمی توان بلیت را ارزان فروخت، و آن قشر هم از سفر محروم می شود.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی هشدار داد: با گرانی بلیت هواپیما باید منتظر افزایش نرخ در دیگر بخش ها به ویژه خدمات گردشگری از جمله هتل و ها و دیگر ناوگان حمل و نقل عمومی باشیم، چه بسا که این افزایش نرخ روی کالاها و خدمات غیرمرتبط هم تاثیر بگذارد. بنابراین باید پاسخگوی این عملکردشان باشند، چرا در این شرایط اقتصادی، فضا را به هم می ریزند؟

رفیعی درباره تاثیر افزایش نرخ بر سفرهای داخلی نیز اظهار کرد: درحال حاضر سفر به معنی گردشگری و تور به ندرت انجام می شود، البته در پایان تابستان شاهد تحرک کوچکی بودیم اما با اوج گرفتن آمار مبتلایان کرونا و آغاز فصل سرما، دوباره تقاضا برای سفر کاهش پیدا کرده است. از طرفی با وجود آن و که قرار است نرخ های جدید از آبان ماه اجرا شود، اما اعلام آن در مقطع کنونی، تقاضا برای سفر هوایی را در چند روز گذشته با ریزش مواجه کرد.