

## حجت نظری: تدابیر سختگیرانه برای تردد موتورسیکلتها در پارک ها اتخاذ شود

تهران (پانا) - رئیس کمیته مشارکت های مردمی شورای اسلامی شهر تهران گفت متاسفانه تردد موتورسیکلت ها در پارک ها به معضلی تبدیل شده که مربوط به دو یا چند بوستان نیست و این در حالی است که خود نگهبانان و متصدیان بوستان ها نیز از موتورسیکلت برای تردد در بوستان ها و استفاده می کنند لذا از سازمان بوستان ها و فضای سبز شهرداری تهران درخواست می شود با اتخاذ تدابیر سخت گیرانه تر برای ورود و تردد موتورسیکلت در پارک ها ترتیبی اتخاذ شود که متصدیان و نگهبانان برای تردد در پارک ها از موتورسیکلت استفاده نکنند.

حجت نظری در دویست و سی و هفتمین جلسه شورا گفت: امروز روز ملی گفت &ZWNJ; و گوی تمدن &ZWNJ; هست که متاسفانه در تقویم ملی دیگر اهمیت چندانی به آن داده نشده است. روزی که پیام مهمش یعنی گفت &ZWNJ; و گو همچنان بهترین چاره &ZWNJ; ساز برای حل مشکلات داخلی و خارجی است که امیدوارم آیین گفت &ZWNJ; و گو در میان ما به فراموشی سپرده نشود. در همین راستا جا دارد از شهرداران مناطق ۲ و ۵ بابت همکاری برای راه &ZWNJ; اندازی سمن &ZWNJ; سرای این دو منطقه تشکر کنم و امیدوارم حضور ان جی او ها در فضاهای عمومی و اشتراکی اینچنینی، بابت گفت &ZWNJ; و گوی بیشتر در جامعه مدنی را باز کند.

نظری افزود: از همکارانم خانم &ZWNJ; ها فخاری و امانی و آقایان حق &ZWNJ; شناس و میلانی که در رویداد روز جهانی پاکسازی زمین در جمع &ZWNJ; آوری ته سیگار از خیابان ولیعصر با دعوت بنده و ستاد سمن &ZWNJ; ها مشارکت داشتند تشکر می &ZWNJ; کنم. همچنین آغاز هفته دفاع مقدس را گرامی می &ZWNJ; دارم و دست تک &ZWNJ; تک خانواده شهدا و ایثارگران را می &ZWNJ; بوسم. امیدوارم سایه جنگ همواره از سر مردم جهان و به خصوص کشور عزیزمان دور باشد.

رئیس کمیته مشارکت های مردمی شورای شهر تهران در ادامه گفت: تذکر امروز بنده در مورد تردد موتورسیکلت &ZWNJ; ها در پارک &ZWNJ; ها و بوستان &ZWNJ; های شهری است. مشکلی که بارها و بارها از سوی مردم به بنده منتقل شده و من سعی کرده &ZWNJ; بودم تا به شکل تذکر موردی به مسئولان مربوطه آن را حل و فصل کنم، اما گویا مساله ورود موتورسیکلت &ZWNJ; به پارک &ZWNJ; ها به معضلی بدل شده که مختص به یک یا دو پارک نیست.

وی افزود: متاسفانه شهروندان بسیاری از تردد موتورسیکلت در پارک &ZWNJ; ها و بوستان &ZWNJ; های شهری گلایه دارند و عجیب &ZWNJ; تر آنکه درصد قابل توجهی از این موتورسیکلت &ZWNJ; ها، نه موتورسیکلت متعلق به شهروندان بلکه موتورهای مربوط به متصدیان و نگهبانان پارک است که بعضا به شکل بدی هم اقدام به راندن این وسیله می &ZWNJ; کنند. من البته منکر ضرورت استفاده از موتورسیکلت برای مواقع ضروری و تامین امنیت در پارک نیستم، اما هیچ ضرورتی ندارد که نگهبانان پارک &ZWNJ; ها و مسئولان مربوطه بخواهند با موتورسیکلت در محوطه داخلی بوستان &ZWNJ; ها گشت &ZWNJ; زنی کنند، چه برسد به اینکه بخواهند با سرعتی نامناسب نیز درون پارک &ZWNJ; ها تردد کنند.

وی افزود: قطعاً می &ZWNJ; دانید که این اقدام سلامت روانی و همین &ZWNJ; طور ایمنی شهروندان و به خصوص زنان و کودکانی را که برای ورزش و تفریح به پارک آمده &ZWNJ; اند مختل می &ZWNJ; کند. عجیب &ZWNJ; تر اینکه شهردار تهران که خود شهروندان را به استفاده از دوچرخه تشویق می &ZWNJ; کند، چگونه هنوز نتوانسته زیرمجموعه خود را برای حفظ جان و امنیت خاطر شهروندان مجاب کند که به &ZWNJ; جای موتورسیکلت، از دوچرخه برای تردد در پارک &ZWNJ; ها استفاده کنند؟!

در همین راستا از سازمان بوستان &ZWNJ; ها و فضای سبز شهرداری تهران می &ZWNJ; خواهم که ضمن اتخاذ تدابیر

سخت‌گیرانه؛ گیرانه؛ تر برای ورود و تردد موتورسیکلت در پارک؛ ها ترتیبی اتخاذ شود که متصدیان و نگهبانان برای تردد در پارک؛ ها از موتورسیکلت استفاده نکنند.