



حمایت‌های دولتی برای توسعه جایگاه‌های سی.ان.جی

تهران (پانا) - مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی می گوید، دولت با پرداخت کارکرد ویژه از افرادی که بخواهند جایگاه سی ان جی تاسیس کنند، حمایت می‌کند.

به گزارش ایرنا، حسن قلی پور raquo& با بیان اینکه با افزایش خودروهای گازسوز، به جایگاه‌ها؛های بیشتر سی ان جی نیاز است، ادامه داد: بر اساس برنامه؛های ریزی؛ها قرار است یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی شامل تاکسی؛ها، وانت؛ها و ون؛ها تا ۱۴ ماه آینده دوگانه؛سوز شود.

وی با تاکید بر اینکه برای دوگانه؛سوز کردن خودروهای سواری شخصی نیز توافقاتی با یک بانک خصوصی صورت گرفته، افزود: این خودروها نیز حدود یک میلیون دستگاه خواهند بود.

قلی پور گفت: همچنین دوگانه سوز کردن تاکسی؛های اینترنتی و مسافربرهای شخصی نیز در دستور کار وجود دارد.

وی با بیان اینکه ظرفیت موجود جایگاه؛های سی ان جی پاسخگوی این تعداد خودرو دوگانه سوز خواهد بود، ادامه داد: البته در پراکندگی جایگاه؛ها مشکل وجود دارد.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده؛های نفتی افزود: با دوگانه سوز کردن این تعداد خودرو، ۷۵ درصد به ظرفیت فعلی برداشت سی.ان.جی افزوده می‌شود.

وی مصرف فعلی سی.ان.جی کشور را روزانه ۲۴.۵ میلیون متر مکعب در روز عنوان کرد و گفت: البته به دلیل گسترش کرونا و کاهش تردد، مصرف سی.ان.جی تا حدی کاهش داشته است.

به گفته قلی پور، ظرفیت اسمی جایگاه های سی.ان.جی ۴۰ میلیون متر مکعب در روز است و تمهیدات لازم برای آینده نیز پیش؛بینی شده است.

وی استاندارد نسبت جایگاه به خودروها را به ازای هر هزار خودرو یک جایگاه دانست و افزود: اکنون با توجه به شرایط تحریم این نسبت رعایت نشده است.

قلی پور در خصوص دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی نیز گفت: پرداخت؛ها در این زمینه آغاز شده و امیدواریم در زمان مقرر این خودروها دوگانه سوز شوند.

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده؛های نفتی تاکید کرد: دولت از احداث جایگاه؛های سی ان جی با پرداخت کارمزد ویژه تا ۷ سال حمایت می‌کند.

به گزارش ایرنا، با افزایش قیمت بنزین و سهمیه بندی آن از آبان سال ۹۸، تمایل به مصرف سی ان جی در کشور افزایش پیدا کرد. وزیر نفت نیز در این رابطه با اشاره به اینکه سی ان جی سوخت ملی ایران است، تاکید کرده که باید سهم این سوخت در سبد سوخت کشور افزایش پیدا کند.

از همین رو دوگانه سوز کردن یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی در دستور کار قرار گرفت و اولین مورد آن نیز همزمان با دهه فجر سال گذشته تحویل مالکان شد.

بر این اساس، دوگانه سوز کردن به دو صورت کارگاهی و کارخانه های خودروسازی انجام می شود و می تواند مصرف سی ان جی را تا ۴۰ میلیون متر مکعب در روز افزایش دهد.

دو گانه سوز شدن این تعداد خودروی عمومی به تنهایی تا ۱۰ میلیون متر مکعب در روز به مصرف سی ان جی کشور اضافه خواهد کرد که علاوه بر صرفه جویی از محل کاهش مصرف سوخت مایع، در بهبود محیط زیست نیز اثرگذار خواهد بود.