



با حضور رئیس‌جمهوری:

آزادراه تهران- شمال زیر بار ترافیک رفت

تهران (پانا) - قطعه یک آزادراه تهران - شمال ۲۴ سال بعد از کلنگ زنی آن امروز با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح و زیر بار ترافیک رفت تا مسافران شمال با عبور از این آزادراه مسیر رسیدن به آن منطقه را با مسافت کمتری طی کنند.

به گزارش ایرنا، ZWNJ& منطقه یک آزادراه تهران - شمال ۱۷ سال فعالیت پیمانکاران چینی ۲۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشت اما پس از روی کار آمدن دولت یازدهم، طی ۲.۵ سال، ZWNJ& پیشرفت فیزیکی آن به ۸۵ درصد رسید و امروز شاهد اتمام عملیات عمرانی در این ابرپروژه ZWNJ& راهسازی کشور هستیم.

منطقه یک آزادراه تهران - شمال ۲۲ تونل به ZWNJ& طول ۳۱ هزار و ۴۰۰ متر به ZWNJ& صورت رفت ZWNJ& و برگشت دارد، ۲۶ دستگاہ پل به ZWNJ& طول چهار هزار و ۶۰۰ متر با ویژگی ZWNJ& های خاص مثل ارتفاع ۷۰ متری دارد.

طول قطعه یک آزادراه تهران - شمال ۳۲ کیلومتر است که با افتتاح این قطعه مسافت بین شهر تهران تا چالوس ۶۰ کیلومتر کاهش خواهد یافت.

نرخ عوارض آزادراه تهران – شمال برای روزهای عادی سال مبلغ ۲۰۰ هزار ریال و برای روزهای اوج سفر ۳۰۰ هزار ریال تعیین شد.

پیش ZWNJ& بینی می ZWNJ& شود که در هر شبانه روز حدود ۱۲ هزار تردد در این آزاد راه انجام شده و در خوش ZWNJ& بینانه ZWNJ& ترین حالت ۵ درصد مردم از آن استفاده مستمر داشته باشند و ۲۰ درصد نیز به شکل عبوری از آن استفاده کنند؛ به همین دلیل تصمیم بر شناور بودن نرخ عوارضی این آزادراه است.

چهار هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع اعتباری دولت و بنیاد مستضعفان برای ساخت این آزادراه هزینه شده است و نزدیک به ۱۰ هزار میلیارد تومان ارزش روز این ابر پروژه عمرانی است.

مسافرت مسافران شمال از امروز از بزرگراه همت پس از تقاطع آزادگان آغاز می ZWNJ& شود و در مسیر ۳۲ کیلومتری تا سه ZWNJ& راهی شهرستانک در جاده قدیم کندوان ادامه دارد. مسافران شمال سپس وارد جاده قدیم کندوان می ZWNJ& شوند و در منطقه مرزن ZWNJ& آباد به منطقه چهار آزادراه تهران – شمال می ZWNJ& رسند که سال ZWNJ& ها پیش افتتاح شده است.

منطقه دو آزادراه تهران - شمال به ZWNJ& طول ۲۲ کیلومتر هم ZWNJ& اکنون توسط پیمانکاران ایرانی در حال ساخت است و طولانی ZWNJ& ترین تونل کشور به ZWNJ& طول ۶.۵ کیلومتر در این منطقه همزمان با اجرای منطقه یک با روند خوبی در دست تکمیل است.

طبق پیش ZWNJ& بینی مسوولان یک باند این منطقه تا دو سال آینده و قبل از پایان دولت تدبیر و امید زیر بار ترافیک قرار می ZWNJ& گیرد، منطقه ۴ این آزادراه که منتهی به چالوس است در سال ۹۲ زیر بار ترافیک رفت.